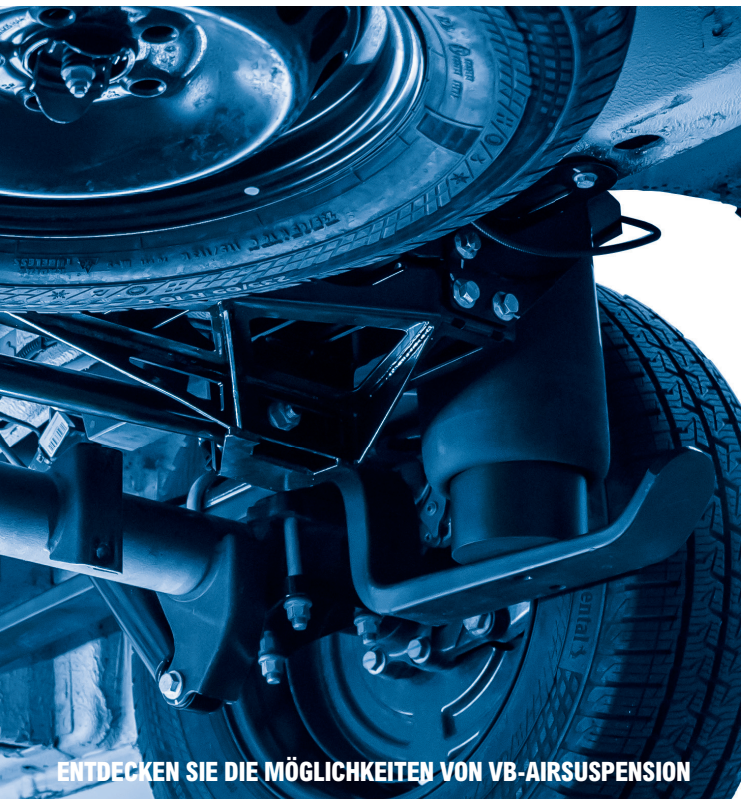


FAHRWERKSYSTEME

making everyday smoother



airsuspension



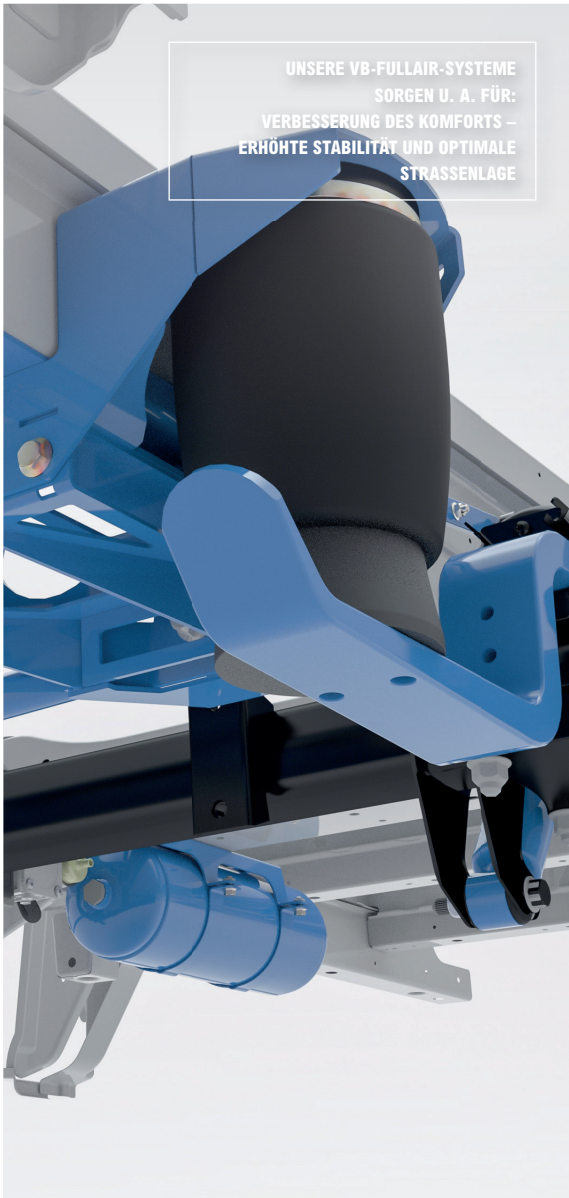
ENTDECKEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN VON VB-AIRSUSPENSION

SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS.

VB-FullAir

Vollluftfederung

UNSERE VB-FULLAIR-SYSTEME
SORGEN U. A. FÜR:
VERBESSERUNG DES KOMFORTS –
ERHÖHTE STABILITÄT UND OPTIMALE
STRASSENLAGE



DIE IDEALE LÖSUNG FÜR FEDERPROBLEME.

VB-FullAir: Vollluftfederung mit funktionsstarken Bedienmöglichkeiten

Eine Vollluftfederung bietet eine automatische und regelbare Lösung für u. a. Federprobleme. Hierbei wird die vorhandene Blatt- oder Schraubfederung durch ein Vollluftfederungssystem ersetzt. Das System umfasst u. a. Luftbälge, Stoßdämpfer, Höhensensoren, einen Kompressor und ein elektronisches Steuergerät (VB-ASCU).

VB-FULLAIR-LUFTFEDERUNGSSYSTEME VON VB-AIRSUSPENSION WERDEN MIT EINEM BEDIENGERÄT ZUR STEUERUNG DER VERSCHIEDENEN FUNKTIONEN DES FAHRWERKSYSTEMS DELIEFERT.

Das Luftfederungssystem filtert förmlich die Unebenheiten aus dem Straßenbelag und sorgt so für mehr Fahrkomfort. Während der Fahrt bleibt das Fahrzeug immer auf dem Fahrniveau, das vorher bei der Montage von VB-Airsuspension eingestellt wurde. Das Standard-Fahrniveau wird bei der Entwicklung der Luftfederung festgelegt und kann nicht geändert werden.

Das Fahrniveau ist im Hinblick auf Komfort und Stabilität die optimale Höhe. Die Straßenlage und die Stabilität des Fahrzeugs werden verbessert, was der Sicherheit zugute kommt. Wenn das Fahrzeug stillsteht (ggf. mit angezogener Handbremse), kann es mithilfe des Fahrwerksystems angehoben bzw. abgesenkt werden, um das Ein- und Aussteigen bzw. das Be- und Entladen zu erleichtern.

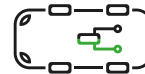
	Erhöhung des Fahrniveaus	Weniger Absacken des Fahrzeugs	Verringerte Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts
VB-FullAir Vollluftfederung	++	+++	++	++
	Besseres Fahrverhalten	Sicherheit erhöhen	Stabilität erhöhen	Bedienmöglichkeiten
	++	+	+	++



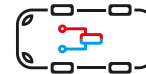
ENTDECKEN SIE UNSERE DIVERSEN VOLLLUFT-FEDERUNGSSYSTEME.

Unsere Vollluftfederungssysteme lassen sich in drei Kategorien einteilen:

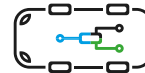
VB-FullAir 2C Hinterachse:



VB-FullAir 2C Vorderachse:



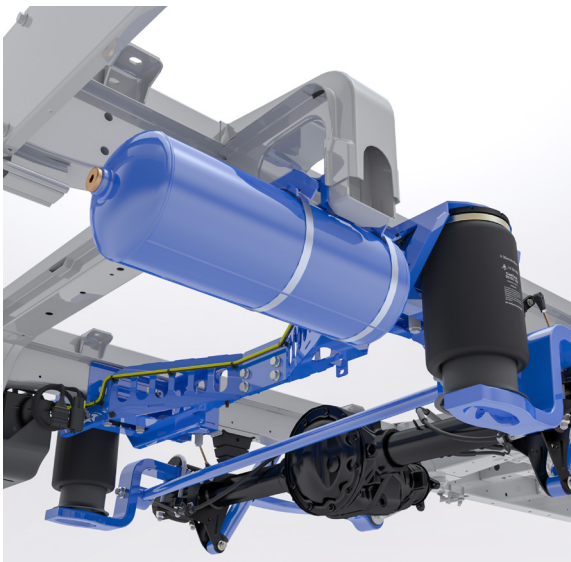
VB-FullAir 3C:



VB-FullAir 4C:



EIN VB-FULLAIR-SYSTEM WIRD OFT FÜR FOLGENDE ZWECKE VERWENDET:
 ERHÖHUNG DES FAHRNIVEAUS
 VERRINGERN DER SCHRÄGLAGE
 VERRINGERN DER SEITENNEIGUNG
 VERBESSERUNG DES FEDERUNGSKOMFORTS
 BESSERES FAHRVERHALTEN
 SICHERHEIT ERHÖHEN
 STABILITÄT ERHÖHEN
 BEDIENFUNKTIONEN (Z. B. FAHRZEUG ANHEBEN/ABSENKEN)





VORTEILE DER VB-FULLAIR:

- BEDIENMÖGLICHKEITEN
- KONSTANTES FAHRNIVEAU
- VERBESSERTER KOMFORT
- OPTIMALE STRASSENLAGEN
- ERHÖHTE STABILITÄT
- KOMFORTABLE FAHRGASTBEFÖRDERUNG
- BESSERE SCHUTZ FÜR EMPFINDLICHE LADUNG
- GERINGERER VERSCHLEISS VON REIFEN UND BREMSEN

BEQUEME REGELUNG DES FAHRNIVEAUS.

VB-FULLAIR 2C – LCV




	Speicherfunktion – die gespeicherte Höhe wird abgerufen.	< 30 km/h
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h

Die Höhe der Luftfederung kann ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs (zum Be- und Entladen) eingestellt werden.



VB-FULLAIR 2C – REISEMOBIL



	Fahrenauffahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h
	Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h

Mit der Fahrenauffahrt-Funktion kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.

VB-FullAir 2C

Die VB-FullAir 2C ist ein Vollluftfederungssystem für die Vorder- bzw. Hinterachse. „2-Corner“ bedeutet, dass zwei Höhensensoren verbaut sind. Die VB-FullAir 2C für die Vorderachse ist ausschließlich für bestimmte Marken und Fahrzeugtypen erhältlich.

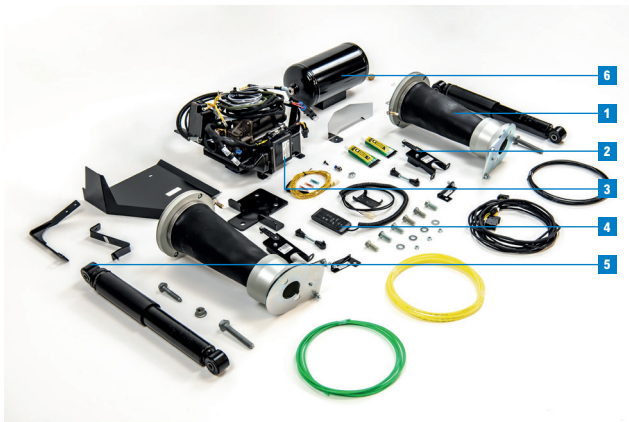


Das VB-FullAir 2C-System wird mit einem der im Folgenden abgebildeten Bediengeräte geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich diverse Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

IM LIEFERUMFANG DER VB-FULLAIR 2C-SÄTZE IST JEWEILS FOLGENDES ENTHALTEN:

	VB-FullAir 2C Hinterachse, blattgefedert	VB-FullAir 2C Hinterachse, schraubengefedert	VB-FullAir 2C Vorderachse, schraubengefedert
 Lenker			
 Luftbälge			 *
 Höhensensoren			
 VB-ASCU (Steuergerät)			
 Fernbedienung			
 Stoßdämpfer (in den meisten Fällen)			
 Lufttank			
 Befestigungsmaterial			
 Montageanleitung			
 Betriebsanleitung			
 Prüfungsdokumente			

* Federbeine mit Luftbälgen versehen.

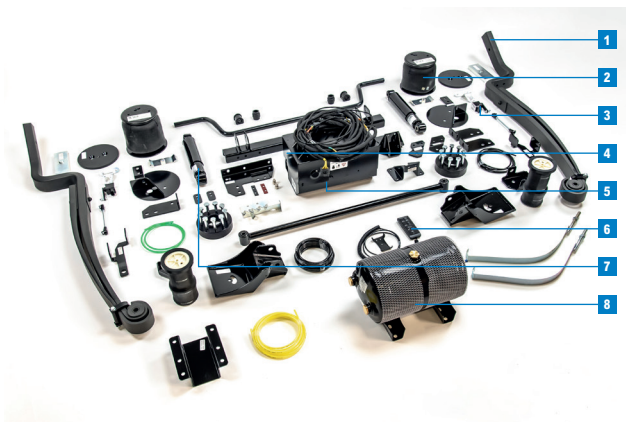


VORDER- UND HINTERACHSE IMMER AUF DEM RICHTIGEN FAHRNIVEAU.

VB-FULLAIR 3C – REISEMOBIL

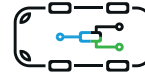
	Offroad – eine Erhöhung des Fahrniveaus um ca. 30 mm sorgt für mehr Bodenfreiheit in unwegsamem Gelände.	< 30 km/h
	Parkplatz – Das Fahrzeug wird fast vollständig abgesenkt, was das Ein- und Aussteigen vereinfacht. Zudem kann so in bestimmten Fällen (je nach ursprünglichem Fahrniveau) das Befahren niedriger Parkgaragen oder das Durchfahren von Toren ermöglicht werden.	< 30 km/h
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h
	Fahrenaufahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h
	Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h

Mit der Fahrenaufahrt-Funktion kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.



VB-FullAir 3C

Die VB-FullAir 3C besteht aus einem Vollluftfederungssystem für die Hinterachse und einem Zusatzluftfedersystem für die Vorderachse des Fahrzeugs. „3-Corner“ bedeutet, dass drei Sensoren verbaut sind: zwei Höhensensoren hinten und ein Drucksensor vorne.












Das VB-FullAir 3C-System ist ausschließlich für bestimmte Reisemobile mit Iveco Daily-Rahmen erhältlich. Das VB-FullAir 3C-System wird mit dem im Folgenden abgebildeten Bediengerät geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich diverse Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

IM LIEFERUMFANG DER VB-FULLAIR 3C-SÄTZE IST JEWELS FOLGENDES ENTHALTEN:

VB-FullAir 3C-Satz für die Hinterachse und Zusatzluftfedersystem für die Vorderachse		
1	Lenker	+
2	Luftbälge	+
3	Höhensensoren	+
4	Drucksensor	+
5	VB-ASCU (Steuergerät)	+
6	Fernbedienung	+
7	Stoßdämpfer (in den meisten Fällen)	+
8	Lufttank	+
+	Befestigungsmaterial	+
+	Montageanleitung	+
+	Betriebsanleitung	+
+	Prüfungsdokumente	+

VB-FULLAIR 4C – LCV/REISEMOBIL

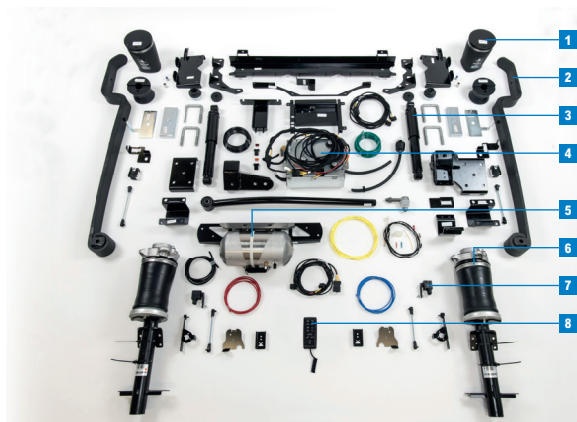
	AutoLevel – mit dieser Option kann das Fahrzeug mithilfe einer digitalen Wasserwaage innerhalb des Federwegs waagrecht gestellt werden.	< 30 km/h
	Sport – Sportlichere und straffere Einstellung durch Absenkung um ca. 30 mm.	< 0 km/h
	Offroad – eine Erhöhung des Fahrniveaus um ca. 30 mm sorgt für mehr Bodenfreiheit in unwegsamem Gelände.	< 30 km/h
	Parkplatz – Das Fahrzeug wird fast vollständig abgesenkt, was das Ein- und Aussteigen vereinfacht. Zudem kann so in bestimmten Fällen (je nach ursprünglichem Fahrniveau) das Befahren niedriger Parkgaragen oder das Durchfahren von Toren ermöglicht werden.	< 30 km/h
	Speicherfunktion – die gespeicherte Höhe wird abgerufen.	< 0 km/h
	Manuelle Bedienung zur Anpassung der Be-/Entladehöhe.	< 0 km/h
	Fährenauffahrt – Das Heck wird bis zum maximalen Niveau angehoben, sodass das Fahrzeug leichter bestimmte Auffahrten, z. B. von Fähren, befahren kann.	< 30 km/h
	Wasserablass – neigt das Fahrzeug auf die Seite des Wasserablasses, sodass Abwasser- und Toilettentank vollständig entleert werden können.	< 0 km/h
	Laderaum – Die Vorderachse wird automatisch angehoben und das Heck maximal abgesenkt, sodass das Fahrzeug rückseitig einfach be- und entladen werden kann.	< 0 km/h



Mit den Funktionen Offroad und Parken kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden: Die Sportfunktion ist bei allen Geschwindigkeiten verfügbar. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.



Mit den Funktionen Fährenauffahrt, Offroad und Parken kann das Fahrniveau bei einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h vorübergehend angepasst werden. Die übrigen Funktionen können ausschließlich im Stillstand des Fahrzeugs bedient werden.



UMFANGREICHE BEDIENMÖGLICHKEITEN.

VB-FullAir 4C

Die VB-FullAir 4C ist ein Vollluftfederungssystem für die Vorder- und Hinterachse. „4-Corner“ bedeutet, dass vier Höhensensoren verbaut sind: zwei an der Vorderachse und zwei an der Hinterachse.



Das VB-FullAir 4C-System wird mit einem der links abgebildeten Bediengeräte geliefert. Mit dem Bediengerät lassen sich alle Funktionen des Systems ganz einfach bedienen.

IM LIEFERUMFANG DER VB-FULLAIR 4C-SÄTZE IST JEWEILS FOLGENDES ENTHALTEN:

		VB-FullAir 4C Vorder- und Hinterachse
1	Luftbälge	+
2	Lenker	+
3	Stoßdämpfer	+
4	VB-ASCU (Steuergerät)	+
5	Lufttank	+
6	Federbeine mit Luftbälgen	+
7	Höhensensoren	+
8	Fernbedienung	+
+	Befestigungsmaterial	+
+	Montageanleitung	+
+	Betriebsanleitung	+
+	Prüfungsdokumente	+



**VOLLLUFTFEDERUNGS-
SYSTEME FILTERN
SOZUSAGEN ALLE
UNEVENHEITEN AUS DER
STRASSEDECKE HERAUS.**



OPTIONEN: WEITERE FUNKTIONEN FÜR DIE LUFTFEDERUNG.

Die Vollluftfederungssysteme von VB-Airsuspension können mit verschiedenen Optionen ergänzt werden. Folgende Optionen sind erhältlich für:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

Notventilsatz

Mit Füllventilen lässt sich das VB-FullAir-System bei einer Störung der Elektronik oder einem Kompressordefekt mit Druck beaufschlagen. Sie können das Fahrzeug mithilfe einer externen Luftversorgung auf das richtige Fahrniveau bringen und anschließend die Fahrt fortsetzen.

Nachlaufzeitmodul

Dieses Zusatzmodul für die VB-ASCU sorgt dafür, dass die Luftfederung nach dem Ausschalten der Zündung noch eine Stunde lang aktiv bleibt. So lassen sich alle Funktionen der Luftfederung auch nach dem Ausschalten der Zündung weiter bedienen.

Zusätzlicher Schalter

Der zusätzliche Schalter kann z. B. an der Hintertür angebracht werden, um die Funktionen zum Erhöhen/Absenken des Fahrzeugs von dort aus zu steuern. Der Vorteil hierbei ist, dass man die Luftfederung auch außerhalb des Fahrerhauses bedienen kann.

Angepasste Software

Die Software kann je nach Anwendungsbereich und Einsatz des Fahrzeugs angepasst werden.



OPTION: FAHRZEUG SCHNELL UND SANFT WAAGERECHT STELLEN.

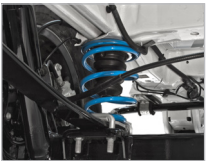
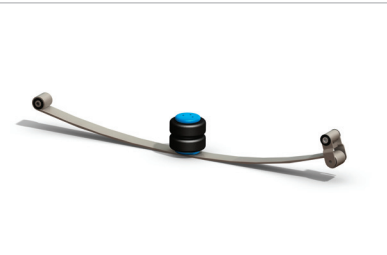
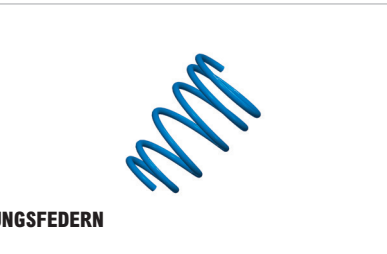
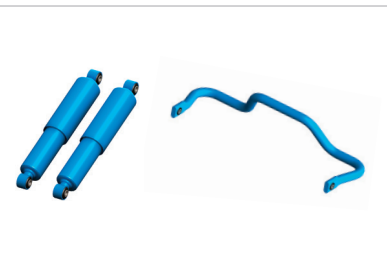
Eine zusätzliche Option für unsere VB-FullAir 4C-Systeme ist VB-AutoLevel.

VB-AutoLevel

Mit diesem Modul lässt sich das Fahrzeug waagrecht stellen, selbst wenn es auf unebenem Untergrund steht. Auf Knopfdruck wird das Fahrzeug schnell und sanft waagrecht gestellt. So lassen sich Unebenheiten von mehr als 10 cm ausgleichen (je nach Fahrzeugtyp). Nur für VB-FullAir 4C-Systeme.



Neben den Produkten aus der Gruppe „Vollluftfederung“ bieten wir noch diverse weitere Produkte an. Unsere Produkte lassen sich in vier Produktgruppen unterteilen. Innerhalb dieser Produktgruppen sind verschiedene Systeme für zahlreiche Marken und Modelle erhältlich, sodass wir immer die passende Lösung für Sie parat haben.

**VOLLLUFTFEDERUNG****ZUSATZLUFTFEDERUNG****ZUSATZ- UND VERSTÄRKUNGSFEDERN****SPEZIELLE TEILE**

ENTDECKEN SIE UNSERE PRODUKTGRUPPEN.

Zusatzluftfederung

Eine Zusatzluftfederung unterstützt die vorhandene Federung des Fahrzeugs und kann auf diese Art Federprobleme beheben. Das Zusatzluftfedersystem wird zwischen den Original-Blattfedern und dem Fahrzeugrahmen montiert. Die Zusatzluftfederung ist für die Hinterachse des Fahrzeugs erhältlich.

Zusatz- und Verstärkungsfedern

Zusatz- und Verstärkungsfedern unterstützen bzw. verstärken die vorhandene Federung, um so das Federproblem zu lösen. Zusatz- und Verstärkungsfedern werden ergänzend zur vorhandenen Federung montiert oder ersetzen die Original-Federung. Beide Systeme sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

Spezielle Teile

Verstärkter Stabilisator

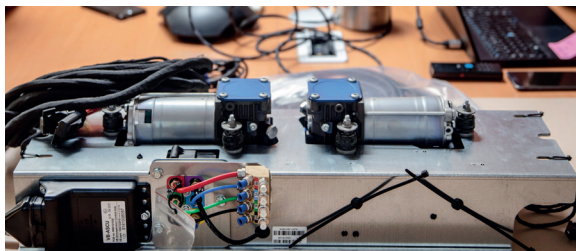
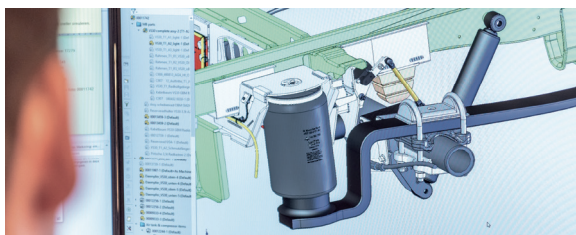
Ein verstärkter Stabilisator ist ein massiver Stab, der aus demselben Material wie die Federn gefertigt ist. Dieser Stabilisator unterstützt die vorhandene Federung. Der Stabilisator wird dem vorhandenen Fahrwerksystem hinzugefügt und ist sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse erhältlich.

Verstärkte Stoßdämpfer

Verstärkte Stoßdämpfer haben besondere Federeigenschaften. Die Stoßdämpfer ersetzen die Original-Dämpfer und werden so zum Teil der vorhandenen Federung. Verstärkte Stoßdämpfer sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

VB-FSD-Technologie

Die VB-FSD-Stoßdämpfer sind mit VB-FSD-Technologie ausgerüstet. FSD steht für „Frequency Selective Damping“ (frequenzselektive Dämpfung). Die VB-FSD-Stoßdämpfer haben zweifache Dämpfungseigenschaften. Sie ersetzen die Original-Dämpfer und werden so zum Teil der vorhandenen Federung. Die Stoßdämpfer mit FSD-Technologie sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.



**SCHLECHTER FAHRKOMFORT
WAR GESTERN.**



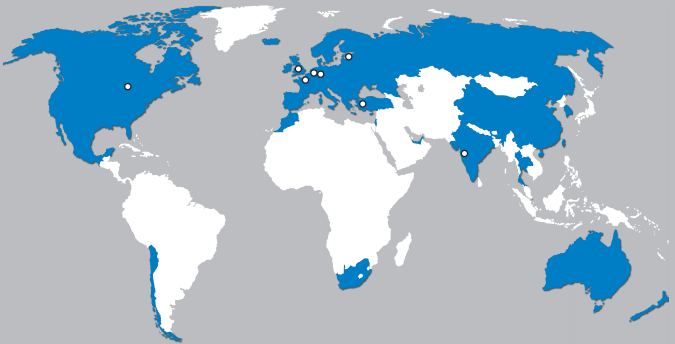
VB-AIRSUSPENSION – WELTWEIT UNTERWEGS.

Als schnell wachsendes, führendes Unternehmen möchten wir, dass unsere Mitmenschen von unseren erstklassigen Federungsanpassungen profitieren. Die Systeme sorgen für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und mehr Sicherheit. So machen wir das Leben vieler Menschen ein Stück leichter.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Nach diesem Motto geben wir jeden Tag unser Bestes für unsere Kunden. Und das mit Erfolg! Denn bereits seit über 25 Jahren entwickeln und bauen wir gemeinsam mit unserem motivierten Team Federanpassungen und diverse Luftfederungssysteme für leichte Nutzfahrzeuge, Rettungsfahrzeuge, Autotransporter, Reisemobile, Allrad- und Offroad-Fahrzeuge. Unser Angebot reicht von verstärkten Federn bis hin zur Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern für Vorder- und Hinterachse. Besonders stolz sind wir auf die offizielle Anerkennung von u. a. Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA und AL-KO – die höchste Anerkennung, die ein Zubehörspezialist von einem Fahrzeughersteller bekommen kann. Dank TÜV-Zulassungen und „Unbedenklichkeitsbescheinigungen“ (LONO) diverser Fahrzeughersteller sind unsere Produkte auch für andere Fahrzeuge erhältlich.

- MEHR ALS 25 JAHRE ERFAHRUNG
- 150 MITARBEITER
- WELTWEIT 7 EIGENE TOCHTERUNTERNEHMEN
- DURCH PARTNER IN 40 LÄNDERN VERTRETEN
- LIEFERUNG IN ÜBER 60 LÄNDER
- MEHR ALS 225 ZERTIFIZIERTE EINBAUPARTNER
- ÜBER 825 GESCHULTE FACHLEUTE
- RUND 200 000 VERKAUFTE LUFTFEDERUNGSSYSTEME



LERNEN SIE UNS KENNEN.

Über ein engmaschiges Netzwerk internationaler Partner und Händler gelangen unsere Produkte zu zufriedenen Kunden. Unsere Partner und Händler sind für den Einbau unserer Produkte, die Erbringung von Kundendienstleistungen und die gezielte Beratung autorisiert.

Sie möchten wissen, wo Sie Ihren nächstgelegenen Partner oder Händler finden?
Besuchen Sie www.vbairsuspension.com.